



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС **RU C- RU.ЖТ02.В.00033**Серия RU № **0192558**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте». Адрес: 3-я Мытищинская улица, дом 10, город Москва, 129626, телефон: (495)646-27-15, факс: (495)687-66-36. Адрес электронной почты: register@rsfgr.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02 от 26.06.2014, выданный Федеральной службой по аккредитации

ЗАЯВИТЕЛЬ Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания - 2», ОГРН 1117746294126, зарегистрированное 14.04.2011 Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 46 по городу Москве. Адрес места нахождения: Олимпийский проспект, дом 14, город Москва, 129090, телефон: (499)260-50-50, факс: (499)260-51-51. Адрес электронной почты: info@vrk2.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Вагонное ремонтное депо Узловая – обособленное структурное подразделение открытого акционерного общества «Вагонная ремонтная компания - 2». Адрес места нахождения: улица Стрелковая, дом 19, город Узловая, Тульская область, 301600

ПРОДУКЦИЯ Колесные пары - 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 (РУ1Ш)-ЧЛЗ-100.40.100
ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия».
ТУ 3183-020-75694546-2007 «Колесная пара РУ1Ш-957-Г для грузовых вагонов. Технические условия».
Конструкторская документация ЧЛЗ-100.40.100 «Колесная пара РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов»
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС 8607 19 100 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний от 31.07.2014 № 318 Испытательного центра продукции вагоностроения Общества с ограниченной ответственностью «Инженерный Центр подвижного состава» (аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ11 со сроком действия от 08.06.2012 до 08.06.2017). Экспертное заключение ИЦ ПВ ООО «ИЦПС» от 31.07.2014 № 318-Э. Акт о результатах проверки состояния производства от 14.11.2014 № 03551/17479

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Срок службы не установлен. Условия хранения - по группе 8 (ОЖЗ) ГОСТ 15150-69. Данный сертификат соответствия действует при наличии сертификатов соответствия на составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия: оси чистовые вагонные, колеса цельнокатаные.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 01.12.2014 ПО 30.11.2019 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

А.В. КАРЯКИН
(инициалы, фамилия)

В.И. ХРИСТЮШИН
(инициалы, фамилия)

Федеральное бюджетное учреждение «Регистр сертификации на федеральном
железнодорожном транспорте»
Орган по сертификации на железнодорожном транспорте
Аттестат аккредитации РОСС RU.0001.11ЖТ02

РЕШЕНИЕ
о выдаче сертификата соответствия

«01» декабря 2014г.

№ 00033/17479

На основании следующих документов:

- заявки на проведение сертификации продукции №РС/03330/С-17479 от 26.03.2014, поданной заявителем открытым акционерным обществом «Вагонная ремонтная компания – 2», ОГРН 1117746294126, зарегистрированным 14.04.2011 Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №46 по городу. Москве, место нахождения Общества: 129090, город Москва, Олимпийский проспект, дом 14 info@vrk2.ru;
- решения органа по сертификации от 04747 от 15.04.2014;
- изменения №1 к решению от 30.09.2014 № 12012.

Проведены работы по обязательной сертификации продукции: колесные пары типа РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов

Код ТН ВЭД ТС 8607 19 100 9

Производство серийное колесных пар - 957-Г-230,5-ГОСТ 4835-2013 (РУ1Ш)-ЧЛЗ-100.40.100 осуществляется Вагонным ремонтным депо Узловая – обособленным подразделением открытого акционерного общества «Вагонная ремонтная компания – 2», ул. Стрелковая, д.19, г. Узловая, Тульская обл., 301600, по ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия», ТУ 3183-020-75694546-2007 «Колесная пара РУ1Ш-957-Г ГОСТ 4835-2013 для грузовых вагонов» и конструкторской документации ЧЛЗ-100.40.100 «Колесная пара РУ1Ш-957-Г без буксовых узлов».

Срок службы колесных пар нормативной документацией не установлен.

Условия хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов – по группе 8 (ОЖЗ) ГОСТ 15150-69.

Сертификация проводилась на соответствие требованиям ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» по схеме 4с, предусматривающей:

- проведение испытаний типового образца продукции;
- проведение проверки состояния производства;
- выдачу заявителю сертификата соответствия в случае положительных результатов испытаний и проверки состояния производства продукции;
- осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре);
- приостановление или прекращение действия сертификата соответствия в случае отрицательного результата инспекционного контроля на основании ГОСТ 4835-2013.

ВЕДУЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ
СНОПОВА Н.В.


ОРГАНОМ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ:

1. Выдать заявителю сертификат соответствия продукции сроком на 5 лет.
2. Заявитель осуществляет маркирование сертифицированной продукции единым знаком обращения на рынке государств-членов ТС.

Единый знак обращения на рынке наносить на каждое сертифицированное в центре средней части оси способом нанесения белой краски, а также проставлять в товаросопроводительной документации при условии наличия сертификатов соответствия на: оси чистовые вагонные и колеса цельнокатаные.

3. Инспекционный контроль за сертифицированной продукцией проводить в течение всего срока действия сертификата соответствия с периодичностью не чаще одного раза в год согласно пункту 61 статьи 6 ТР ТС 001/2011.

Первый инспекционный контроль провести путем испытаний двух образцов продукции по п. 3 Перечня сертификационных показателей Изменения № 1 к решению от 30.09.2014 № 12012 по заявке №РС/03330/С-17479 от 26.03.2014, проводимых в испытательных лабораториях (центрах), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, на основании отдельных договоров и проверки состояния производства, если это предусмотрено схемой сертификации в течение 12 (двенадцати) месяцев от даты регистрации сертификата соответствия.

Первый заместитель руководителя

Эксперт

А.В.Карякин

В.И. Христюшин

Исп. А.В.Христюшин